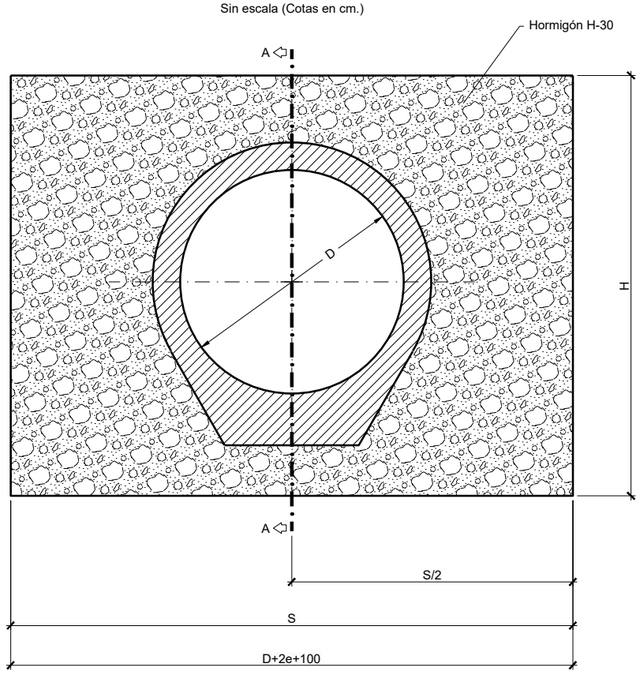
APÉNDICE 1
PLANOS

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANEDITABLE\PLANOS\Canal Particular Gonzalo Larrain\C.S. GONZALO LARRAÍN.(OC 1-1).dwg

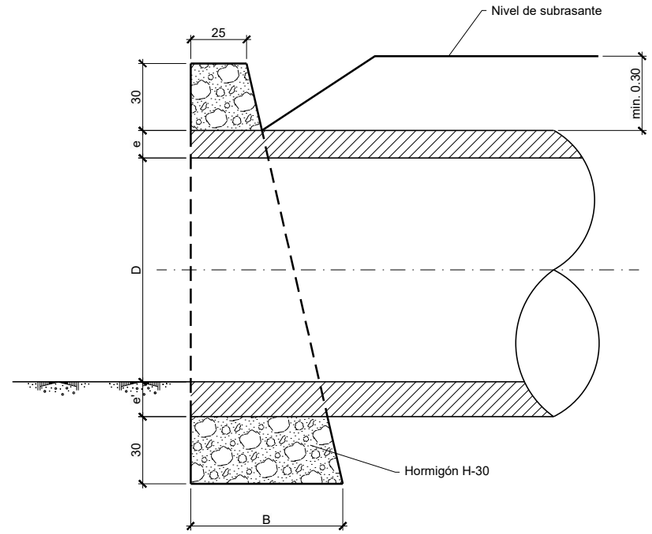
MUROS DE BOCA PARA TUBO DE HORMIGÓN BASE PLANA ELEVACIÓN

Sin escala (Cotas en cm.)



SECCIÓN A-A

Sin escala (Cotas en cm.)



DIMENSIONES Y CUBICACIONES						
D (cm)	H (cm)	S (cm)	B (cm)	e (mi.) (cm)	e' (mi.) (cm)	Hormigón (m³)
80	169	200	50	9,8	18,5	0,95

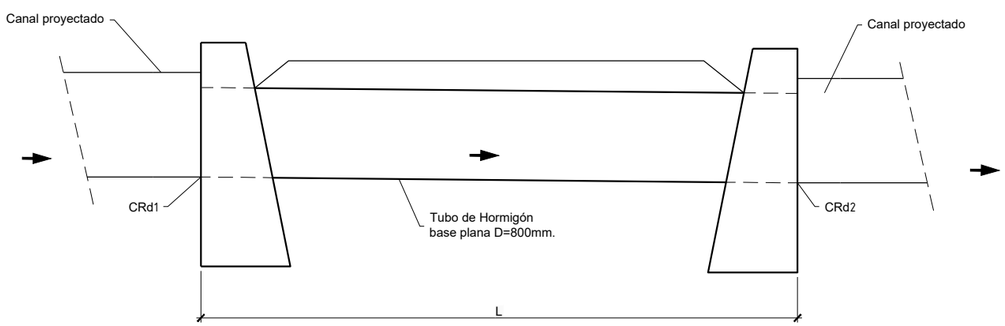
ESPECIFICACIONES:

I MATERIALES (Según EETT del proyecto)

1. Hormigón grado H-30 sin armar.

II CONSTRUCTIVAS

1. Para mejorar las condicciones hidráulicas de la entrada, el primer tubo se instalará dejando el lado del enchufe enfrentando el sentido del escurrimiento de las aguas.
2. Cubicaciones para un muro de largo S y altura H.



	L (m.)	CRd1 (m.)	CRd2 (m.)
Paso bajo acceso vehicular 1	2,6	416,34	416,30
Paso bajo acceso vehicular 2	3,5	415,43	415,41

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	24/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D): SIN ESCALA

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

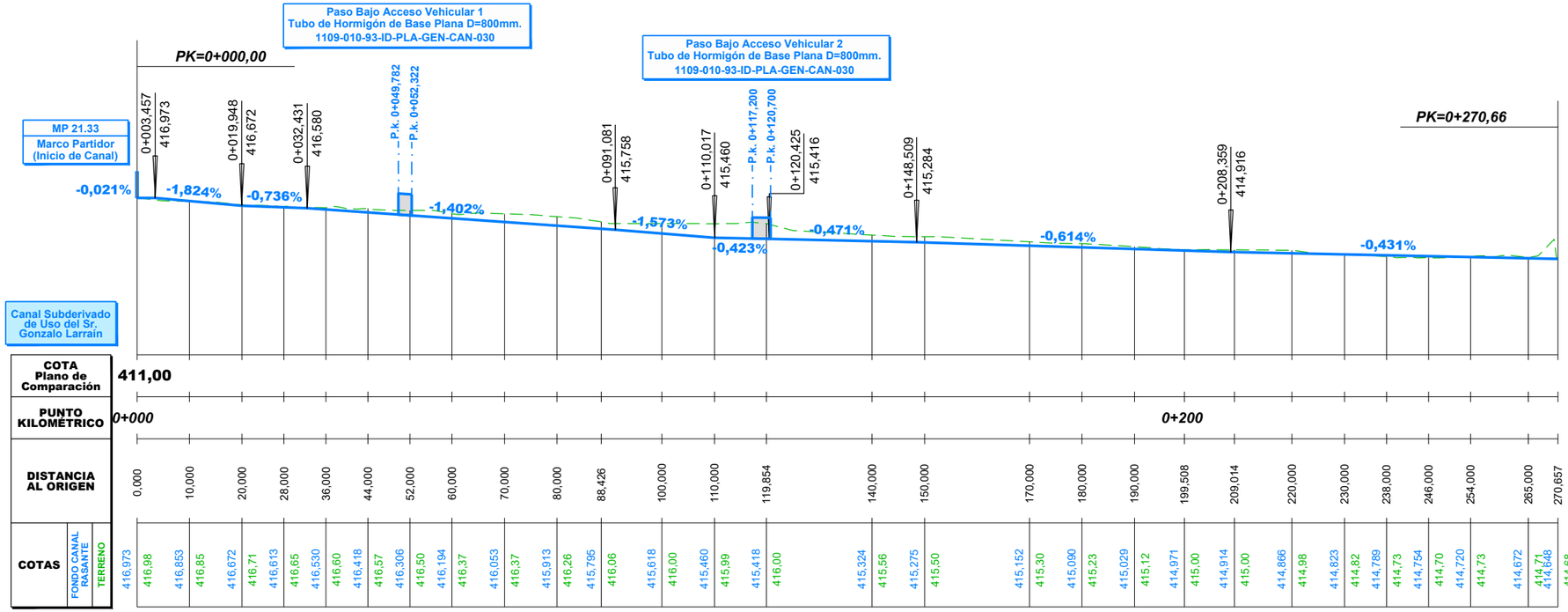
CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES CANAL SUBDERIVADO DE USO DEL SR. GONZALO LARRAÍN OBRAS COMPLEMENTARIAS

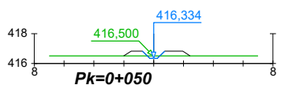
NOMBRE PLANO: C.S. GONZALO LARRAÍN.(OC 1-1)

LÁMINA: 1 DE 1

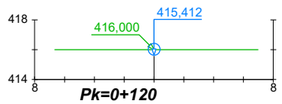
REVISIÓN: 1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANOS\Canal Particular Gonzalo Larrain\C.S. GONZALO LARRAÍN.(P 1-1).dwg

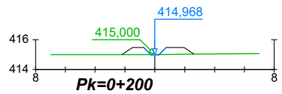




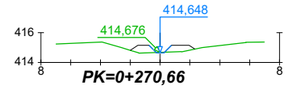
DISTANCIA AL EJE	-2,001	-0,750	-0,000	0,750	1,950
COTA DE SUB RASANTE	416,50	416,83	416,83	416,83	416,83



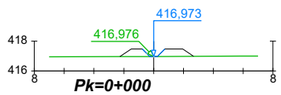
DISTANCIA AL EJE					
COTA DE SUB RASANTE					



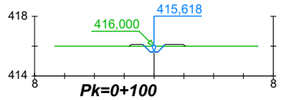
DISTANCIA AL EJE	-2,202	-1,500	-0,750	-0,000	0,750	1,950	2,617
COTA DE SUB RASANTE	415,00	415,47	415,47	414,97	415,47	415,47	415,02



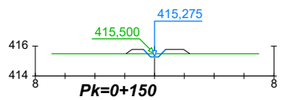
DISTANCIA AL EJE	-1,998	-0,750	-0,000	0,750	1,950
COTA DE SUB RASANTE	414,82	415,15	414,65	415,15	415,15



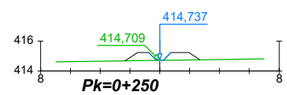
DISTANCIA AL EJE	-2,260	-1,500	-0,750	-0,000	0,750	1,950	2,680
COTA DE SUB RASANTE	416,97	417,47	417,47	417,47	417,47	417,47	416,99



DISTANCIA AL EJE	-1,676	-0,750	-0,000	0,750	1,950
COTA DE SUB RASANTE	416,00	416,12	415,62	416,12	416,12



DISTANCIA AL EJE	-1,912	-0,750	-0,000	0,750	1,950
COTA DE SUB RASANTE	415,50	415,77	415,27	415,77	415,77



DISTANCIA AL EJE	-2,343	-1,500	-0,750	-0,000	0,750	1,950	2,683
COTA DE SUB RASANTE	414,67	415,24	415,24	414,74	415,24	415,24	414,75

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	24/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D)
H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO DE USO DEL SR. GONZALO LARRAÍN
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

NOMBRE PLANO
C.S. GONZALO LARRAÍN.(P 1-1)

LÁMINA 1 DE 1

REVISIÓN 1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANEDITABLE\PLANOS\Canal Particular Gonzalo Larrain\C.S. GONZALO LARRAÍN. (PGT 1-1).dwg

Marco Partidor
21.33
1109-010-90-ID-PLA-GEN-CAN-030

Paso Bajo Acceso Vehicular 1
Tubo Hormigón Base Plana D=800mm
1109-010-93-ID-PLA-GEN-CAN-030

Paso Bajo Acceso Vehicular 2
Tubo Hormigón Base Plana D=800mm
1109-010-93-ID-PLA-GEN-CAN-030

Modificación Canal
Subderivado de uso
Sr. Gonzalo Larrain

Sección Trapezoidal
Ancho Basal 0.5 m altura 0.5 m

Inicio de Modificación
Canal Subderivado de
uso Sr. Gonzalo Larrain

Conecta Con
Marco Partidor Existente
De Parrilladas Argentina

Fin de Modificación
Canal Subderivado de
uso Sr. Gonzalo Larrain

RECTA Dm 0+024,591
R=50,000
R=50,000 Dm 0+055,142
RECTA
RECTA Dm 0+231,205
R=21,500
R=21,500 Dm 0+261,825
RECTA
RECTA Dm 0+270,657
0+270.657
Dm 0+000,000 RECTA
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400

E= 329500
N= 6282550
E= 329750
N= 6282700
E= 329500
N= 6282700

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

CANALES

Existentes
- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones
- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	24/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D): 1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO DE USO DEL SR. GONZALO LARRAÍN
PLANTA DE TRAZADO. TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

NOMBRE PLANO
C.S. GONZALO LARRAÍN .(PGT 1-1)

LÁMINA 1 DE 1

REVISIÓN 1